



CAMIÓN

T800<sup>DT</sup>

 **KENWORTH**  
**DE LA MONTAÑA**

Línea Nacional: 01-8000-181611

[www.kenworthcolombia.com](http://www.kenworthcolombia.com)

\*Foto de referencia. Consulte con su asesor los componentes incluidos

## FICHA TÉCNICA

# T800<sup>DT</sup>

## CAMIÓN

**KENWORTH**  
**DE LA MONTAÑA**

### MOTOR

Cummins: ISM 350V -335HP2100RPM  
-1450LBFT@1200RPM

### CAJA DE VELOCIDADES

Caja: Fuller FRO14210 (10 velocidades)  
Embrague: Eaton 7 resortes 4 palas cerámico 1650 LP  
Cardán: SPL 250 XL para trabajo pesado (2)

### EJE DELANTERO

Eje: Meritor FG 941 para 14.600 Lbs.  
Frenos: Bendix Es 16.5x5 In 14.6 klb.  
Campanas: Hierro  
Rachas: Autoajustables Haldex  
Cubos: En acero para 14.600 lbs  
con rodamiento grande.  
Suspensión: Muelles sección var.inc./amort. 14.6Klb  
2 hojas. 64" (14.600Lbs)  
amortiguadores Heavy Duty  
Caja de dirección: TRW TAS 65 para 16.000 Lbs.

### CHASIS

Medidas: 10 5/8" ó 5/16" con remache a presión  
Bomper: Trapezoidal pintado

### NOTAS:

---

---

---

### ASESOR (A):

---

### EJE TRASERO

Eje: Meritor RT46-164 PEH para 46.000 lbs  
de simple reducción.  
Relación ejes traseros: 4.56:1  
Frenos: Bendix Es 16.5x7 plg 46 KLB Tandem.  
Campanas: Hierro  
Rachas: Autoajustables Haldex  
Cubos: En acero para 46.000 lbs  
Suspensión: Hendrickson RT463 para 46.000 lbs.

### TANQUE DE COMBUSTIBLE

Características: Aluminio, 100 galones bajo cabina L-D  
Aluminio, 100 galones atrás de cabina L-I

### LLANTAS Y RINES

Llantas delanteras: (2) Pirelli FRO1 295/80R22.5 18C.  
Marca sujeta a disponibilidad de fábrica.  
Llantas traseras: (8) Pirelli TR01 295/80R22.5 18C.  
Marca sujeta a disponibilidad de fábrica.  
Rin disco trasero: (8) Accuride 50344PW 22.5X8.25  
Rin disco delantero: (2) En acero 22.5 x 8.25  
Rin disco repuesto: (1) En acero Accuride 22.5 x 8.25